

SERVICIO PARA LA REDACCIÓN DEL "PROYECTO DE URGENTE REPOSICIÓN INTEGRAL DE LA TUBERÍA DE IMPULSIÓN DE LA ZONA II DEL POSTRASVASE. T. M. BLANCA (MURCIA) "

DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO: Desde el Azud de Ojos, se dividen los caudales provenientes del Trasvase en la Margen Izquierda y la Margen Derecha. Para dominar por gravedad los riegos de la Zona 2ª del Postrasvase se dispone de una estación de bombeo de 9.000 Kw con 5 grupos y una altura manométrica de 170 m.c.a. La conducción de impulsión de la Zona 2ª, con inicio en el Azud de Ojós, está constituida por una conducción de hormigón pretensado con camisa de chapa de acero con un diámetro interior 1500 mm. Su primer tramo discurre desde la propia estación de bombeo hasta la chimenea de equilibrio situada a unos 1450 metros de longitud. Su trazado discurre todo él a lo largo de carretera y posteriormente por un camino secundario que sirve también para dar acceso a las casas rurales existentes en la zona.

Con cierta frecuencia se producen roturas de dicha conducción de impulsión que actualmente esta constituida por una tubería de hormigón pretensado con camisa de chapa en diámetro nominal de 1500 mm. Esta conducción, con el paso del tiempo, se ha ido oxidando y por tanto perdiendo gran parte de sus características resistentes y esto unido a que, en el tramo en cuestión, la conducción esta sometida a una gran presión, ocasiona frecuentes roturas con los consiguientes daños.

El presente proyecto de ejecución pretende definir la solución estructural óptima para la reposición del primer tramo de conducción de la impulsión de la Zona II del Postrasvase, en concreto el tramo que discurre desde la propia estación de bombeo hasta la chimenea de equilibrio sita en el punto mas alto de dicho trazado.

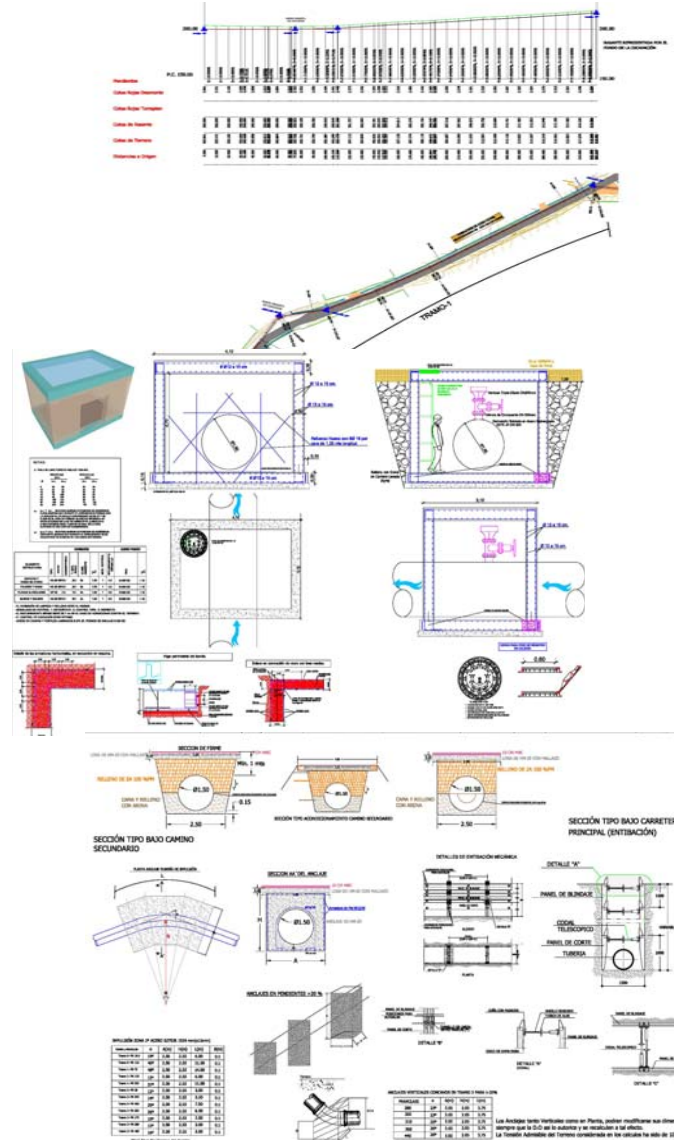
El proyecto contempla pues el cálculo y diseño de la tubería en acero helicosoldado S275JR con distintos espesores así como sus elementos de anclaje tanto en planta como verticales. De igual forma se contempla en este proyecto la reinstalación de un contador ultrasónico actualmente dispuesto sobre la conducción y que deberá de ser traspasado a la nueva conducción y albergado en arqueta de hormigón armado.

Con el fin de evitar que el agua de la tubería, en momentos de parada de la estación, vuelva hacia atrás, se instalará también una Válvula de clapeta aguas abajo de la chimenea y que garantizará el no vaciado de la totalidad de la instalación. Para la instalación de esta clapeta se ha dispuesto también una válvula de cierre de mariposa y su carrete de desmontaje correspondiente, todo ello alojado en la misma caseta de válvulas existente y que se contempla adecuar a estos nuevo elementos.

PRINCIPALES UNIDADES DISEÑADAS:

CONCEPTO	MEDICIÓN
M Tubería Helicosoldada DN 1524 mm	1.505 m
Tn Mezcla Bituminosa Varias	685 Tn
Kg Acero Corrugado B500 SD.	19.550 Kg

PLANOS DE SECCIONES, DETALLES Y ESTRUCTURAS DISEÑADAS:



CLIENTE: CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL SEGURA

TIPO DE TRABAJO: REDACCIÓN DE PROYECTO

UBICACIÓN: T. M. BLANCA, MURCIA

PRESUPUESTO DEL TRABAJO: 20.860 €

FECHA DE TERMINACIÓN: DICIEMBRE DE 2013

PRESUPUESTO DE LA OBRA: 2.735.243,20 €

