

INSPECCIÓN, VIGILANCIA Y COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD DE LAS "OBRAS DE EMERGENCIA DE REPARACIÓN Y REFUERZO MOTIVADAS POR EL HUNDIMIENTO DEL TÚNEL DE ULEA DEL CANAL PRINCIPAL DE LA MARGEN IZQUIERDA DEL POSTRASVASE. REPARACIÓN Y REFUERZO DEL TÚNEL DE ULEA. T. M. ULEA (MURCIA) "

DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS: En el mes de Junio de 2012 se produjo el colapso del Túnel de ULEA en una longitud aproximada de 500 mts y cuya consecuencia inmediata fue la de dejar fuera de servicio a todo el Canal Principal de la Margen Izquierda del Postrasvase con la catástrofe económica que este hecho podría haber supuesto, afectando a mas de 73.000 Ha de cultivo y al 85% del abastecimiento dependiente del Trasvase, resultando por tanto de absoluta necesidad el actuar inmediatamente en la reparación del Túnel y en las obras de suministro alternativo.

En el tramo del túnel afectado se procedió a realizar una serie de inspecciones visuales con el fin de establecer una primera determinación del estado actual del túnel y realizar un inventario de daños que presentaba el túnel.

La finalidad de estas inspecciones radicó en poder realizar una detallada tramificación de las zonas afectadas del túnel y realizar una valoración del grado de importancia de cada situación. El objeto de los trabajos propuestos consistió en establecer varias secciones tipo en las que pudiéramos establecer la tipología de daños, causas y características geológicas del terreno que atraviesa.

Independientemente de lo ya comentado y dada la urgencia de devolver la funcionalidad al túnel y puesto que se trataba de una Obra de Emergencia, se planteó su puesta en servicio con una solución de reparación urgente, se ha restablecido la sección original además de actuar puntualmente en zonas muy dañadas, todo ello con la única finalidad de que pueda pasar agua lo antes posible, es decir, restablecer el servicio del Trasvase por la Margen Izquierda dado que es la finalidad con que se declararon las obras de Emergencia.

DESARROLLO DEL TRABAJO: Durante los Trabajos se ha mantenido presencia continuada en obra con personal Técnico Especializado. Se han ido dando soluciones técnicas de Reparación a las distintas tipologías de Daños advertidos así como redactado Informes Técnicos sobre las Posibles Causas del Colapso y sus Soluciones mas Viabiles.

Finalmente se ha redactado la Memoria Técnica preceptiva y exigida por el Organismo Contratante con el fin de dejar

VISTAS DE ESTADO DEL TÚNEL PREVIO A LAS ACTUACIONES DE EMERGENCIA.



IMÁGENES DE LOS DIVERSOS TRABAJOS LLEVADOS A CABO EN EL INTERIOR DEL TÚNEL:

- Demolición Hg
- Estajo
- Pre y Sostenimiento
- Revestimiento



CLIENTE: CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL SEGURA

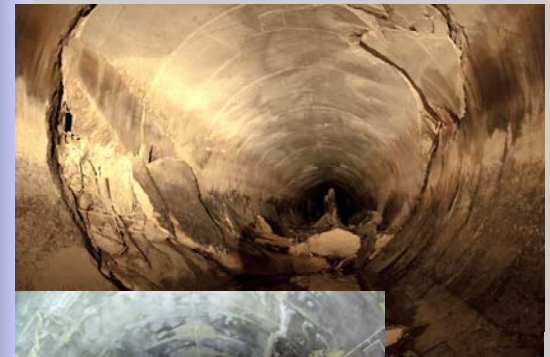
TIPO DE TRABAJO: ASISTENCIA TÉCNICA A LA DIRECCIÓN DE OBRA

UBICACIÓN: ULEA, MURCIA

EMPRESA CONTRATISTA: FERROVIAL AGROMAN

FECHA DE TERMINACIÓN: MARZO 2013

PRESUPUESTO DE LA OBRA: 8.000.000 €



PRINCIPALES UNIDADES EJECUTADAS:

CONCEPTO	MEDICIÓN
M ³ Demolición Hg Revestimiento	1.282 m ³
Ml Micropilotes de Paraguas	2.103 ml
Kg Acero Corrugado y Cerchas TH/HEB	93.196 Kg
M ³ Hormigón Projectado HP35	2.671 m ³