

SERVICIO PARA LA INSPECCIÓN, VIGILANCIA Y COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD DE LAS OBRAS DE "ACONDICIONAMIENTO DE CORREDOR VERDE EN RIBERAS DEL RIO BENAMOR, T.M. MORATALLA (MURCIA)"



PROYECTOS DE INGENIERÍA MAURANDI S.L.

DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS: Las obras ejecutadas han consistido básicamente en el acondicionamiento de las riberas del río Benamor a su paso por el núcleo urbano de Moratalla.

Se ha ejecutado una vía "verde" de aproximadamente 2.170 metros de longitud cruzando, el río Benamor en dos ocasiones, en una se ha resuelto mediante la ejecución de un badén en donde se ha ejecutado una batería de marcos de hormigón prefabricado de 1 metro de altura y el segundo cruce se resuelve mediante una pasarela peatonal de madera laminada de 26 metros de luz.

De igual forma se ha ejecutado una estructura metálica recubierta en madera para darle valor al paso de dicha senda por el Puente de JesuCristo.

DESARROLLO DEL TRABAJO: Durante la ejecución de los trabajos se han ido redactando informes de manera periódica en donde reflejar tanto las unidades ejecutadas como nuevos planteamientos para el resto de obra que aún no se había iniciado.

También se han redactado informes y documentos técnicos según necesidades de la Dirección de obra. Obviamente se han ido recalculando las estructuras metálicas, muros de hormigón armado y mampostería hidráulica con el fin de adaptar la obra a la realidad del terreno.

PRINCIPALES UNIDADES EJECUTADAS:

| CONCEPTO | MEDICIÓN |
|--|----------------------|
| Kg Acero laminado en perfiles | 4.295 Kg |
| M ³ Mampostería Hidráulica en muros | 945 m ³ |
| M ³ Hormigón en pavimento | 1.251 m ³ |
| M ² Aglomerado coloreado | 2.417 m ² |
| M ³ Zahorra Artificial | 1.792 m ³ |

ESTRUCTURA METÁLICA RECUBIERTA PARA EL PASO DE LA SENDA POR EL PUENTE DE JESUCRISTO



EJECUCIÓN DE MURO DE MAMPOSTERÍA HIDRÁULICA DE 7 MTS ALTURA

CLIENTE: CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL SEGURA

TIPO DE TRABAJO: ASISTENCIA TÉCNICA A LA DIRECCIÓN DE OBRA

UBICACIÓN: MORATALLA, MURCIA

EMPRESA CONTRATISTA: TRAGSA

FECHA DE TERMINACIÓN: JUNIO DE 2011

PRESUPUESTO DE LA OBRA: 1.452.540 €

PRESUPUESTO DEL TRABAJO: 36.000 €

