

# INSPECCIÓN, VIGILANCIA Y COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD DE LAS OBRAS DE "EMERGENCIA DE REPARACIÓN Y REFUERZO MOTIVADAS POR EL HUNDIMIENTO DEL TÚNEL DE ULEA DEL CANAL PRINCIPAL DE LA MARGEN IZQUIERDA DEL POSTRASVASE. OBRAS DE EMERGENCIA PARA EL SUMINISTRO ALTERNATIVO "



**CLIENTE:** CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL SEGURA

**TIPO DE TRABAJO:** ASISTENCIA TÉCNICA A LA DIRECCIÓN DE OBRA

**UBICACIÓN:** ULEA, MURCIA

**EMPRESA CONTRATISTA:** HORMIGONES MARTINEZ CHM y URDECON

**FECHA DE TERMINACIÓN:** JULIO 2012

**PRESUPUESTO DE LA OBRA:** 2.000.000 €

**DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS:** Con motivo de la rotura del Túnel de Ulea perteneciente al Canal de la Margen Izquierda del Postrasvase, se hace necesaria la ejecución de un By-Pass para suministro alternativo durante la ejecución de la reparación del mencionado Túnel. Las Obras del "suministro alternativo o By-Pass" han consistido básicamente en la ejecución de dos bombas de grandes dimensiones (Caudal máximo aproximado 3,4 m<sup>3</sup>/s) mediante la ejecución de una bancada común para dos bombas, colocación de dos centros de transformación, una nueva línea eléctrica de media tensión, así como el refuerzo de una existente. Para poder bombear el agua hasta el canal abierto, se han ejecutado dos conducciones de polietileno de alta densidad con soldadura a tope en diámetro 1.200 mm PN 6.

La aspiración de ambas bombas se ha dispuesto en el canal de derivación existente en el Azud del Golgo sobre el Río Segura, paraje del Gurugú en el Término Municipal de Ulea, Murcia.

Esta opción de bombeo surge como solución alternativa para poder seguir suministrando caudales por medio del canal del trasvase concluyendo que la opción más factible en cuanto a técnica, plazo y también economía pasaba por la ejecución de un bombeo de gran capacidad con caudal de 3 a 3,5 m<sup>3</sup>/s cuyo funcionamiento pudiera garantizar de forma parcial las demandas mientras se trabaja en la reparación del túnel.

La problemática inicial para poder llevar este bombeo a cabo en un plazo asumible principalmente por las demandas exigidas por los regadíos, ha sido la localización de bombas capaces de dar caudales del orden de 3-3,5 m<sup>3</sup>/s con alturas geométricas del orden de 30 mts y determinar el punto de instalación, el suministro eléctrico y la conducción para el transporte hasta el canal.

**DESARROLLO DEL TRABAJO:** De manera previa a la ejecución, se ha llevado a cabo la tramitación de las expropiaciones de los terrenos afectados. Durante la ejecución de los trabajos se han ido definiendo las actuaciones con el fin de terminarlas en un tiempo record sin descuidar por ello, los aspectos habituales en materia de Seguridad y Salud.

Finalmente se ha redactado la Memoria Técnica preceptiva y exigida por el Organismo Contratante con el fin de dejar constancia de las actuaciones llevadas a cabo.

## PRINCIPALES UNIDADES EJECUTADAS:

| CONCEPTO  | MEDICIÓN |
|---|----------|
| Kg Acero S275 J en Perfiles                         | 3.850 kg |
| Ml Tubería PE 1.200 mm PN6                          | 945 m    |
| Kg Acero S275 JR en calderería de piezas especiales | 7.560 Kg |

### EJECUCIÓN DE CIMENTACIÓN Y ESTRUCTURA METÁLICA PARA INSTALACIÓN DE BOMBAS Y VALVULERÍA.



VISTA GENERAL DE LA ASPIRACIÓN, MONTAJE Y ANCLAJES.

